

매일 마음 편하게 더 많은 작업을 수행하십시오.

Workman® HD 시리즈는 장비 전체에 걸쳐 고강도 작업을 염두에 두고 설계되었습니다. 이 Workman은 I-빔 모양의 DeDion 후방 차축, 트러스 형식의 전방 스페이스 프레임, 통합 휠 베어링 및 4-휠 유압 디스크 브레이크 등의 설계 요소들을 통해 업계 최대의 총 운반 용량*을 제공하며 매우 힘든 작업도 처리할 수 있게 되어 있습니다.



toro.com/hd

주요 특징

업계 최대의 운반 및 견인 용량

- 1,477 kg 총 용량 - HDX
- 1,475 kg 총 용량 - HDX-D
- 견인 1,587 kg - 전 모델

전자 연료 분사 성능 - HDX 모델

- 매끄럽고 반응성이 좋은 주행
- 카브레이터 엔진에 비해 높은 연비
- 즉각적인 냉간 시동
- 자동 고도 보정
- 온보드 진단

스로틀 바이 와이어 - HDX 모델

- 전자식 스로틀 제어 장치는 와이어를 사용해 가속 페달을 스로틀에 연결합니다
- 토크 관리 개선
- 작업 중에, 그리고 다양한 부하 조건에서 일관성이 있는 속도 제어

사륵 유압 디스크

- 좀 더 쉽게 정지하고 빠르게 정비할 수 있음

탁월한 승차감

- 듀얼 코일 스프링과 속 업소버가 장착된 독립형 더블 A-프레임 서스펜션은 전방 유격이 14.6 cm입니다
- 듀얼 리프 스프링과 속 업소버가 장착된 DeDion 후방 차축은 후방 유격이 7.6 cm입니다

탁월한 내구성

- I-빔 설계가 적용된 DeDion 후방 차축은 변속기, 엔진 및 메인 프레임을 차량 하중으로부터 격리하고 보호합니다
- 통합 휠 베어링은 향상된 밀봉 효과와 일관된 무거운 짐 운반 능력을 보여 줍니다
- 우발적인 충격에도 손상 없이 견뎌 낼 수 있게 설계된 앞범퍼와 앞펜더

	WORKMAN HDX, 베드 미포함, 모델 07383 WORKMAN HDX, 베드 포함, 모델 07384 WORKMAN HDX 베드 포함, 모델 07384TC WORKMAN HDX - 4WD, 모델 07386 WORKMAN HDX - 4WD, 모델 07386TC	WORKMAN HDX - D 모델 07385 WORKMAN HDX - D 모델 07385TC WORKMAN HDX - D - 4WD, 모델 07387 WORKMAN HDX - D - 4WD, 모델 07387TC	WORKMAN HD, 모델 07369
엔진	Kubota® 972 EFI, 24.2 kW, 4행정, 수랭식, 96 2cc, 3기통 과열 캄샤프트, 카운터밸런스형 휘발유 엔진. 최대 24.2 kW(3600 rpm 기준)으로 조절. 트랜스액슬에 직접 연결된 후미 엔진. 12볼트 전기 스타터. 연료 분사는 폐쇄 루프 시스템이며 공기/연료비를 조절할 수 있는 산소 센서와 고도에 따라 분사량을 조절할 수 있는 매니폴드 압력 센서가 장착되어 있음. 전체 압력 유효 및 스피운 오일 필터. 모든 EPA 및 CARB 배출가스 표준을 준수합니다.	Kubota 902D, 3기통, 인라인 버티컬, 4행정, 수랭식, 카운터밸런스 디젤 엔진, 17.4 kW. 최대 3600 rpm 속도에 맞춰 조절. 배기량 950 cc. 후방 엔진 배치. 트랜스액슬에 직접 연결. 12볼트 전기 스타터. 전체 압력 유효 및 스피운 오일 필터. EPA Tier 4 준수. B-20 (바이오디젤 20%와 80% 디젤 혼합)까지 바이오디젤 사용 가능.	Kohler Model CH23, 2기통, 4행정, 공랭식 엔진. 3600 rpm 기준 17.2 kW. 내부 소속기에서 최대 속도 3600 rpm으로 제한. 배기량 674 cc. 전자식 점화. 트랜스액슬에 직접 연결된 후미 엔진. 12볼트 전기 스타터. 전체 압력 유효 및 스피운 오일 필터. 모든 EPA 및 CARB 배출가스 표준을 준수합니다.
클러치	19 cm 클러치 및 압력판		
계기판	연료 및 냉각수 온도 게이지. 아워 미터. 오일 압력, 엔진 점검 및 배터리 충전 표시등. 타코미터 및 속도계.	연료 및 냉각수 온도 게이지. 아워 미터. 오일 압력, 예열 플러그 및 배터리 충전 표시등. 타코미터 및 속도계.	연료 게이지, 아워 미터, 오일 압력 경고등 및 배터리 충전 표시등. 선택적 태코미터/ 속도계.
교류 발전기	60 amp(전자식 레귤레이터)		25 amp(전자식 레귤레이터)
타이어	앞: 20 x 9 - 12, 6겹, 잔디용 뒤: 24 x 12 - 12, 6겹, 잔디용		
냉각 시스템	10FPI 듀얼 패스 알루미늄 라디에이터. 우측에 제거 가능한 잔해물 청소용 스크린 장착. 열 제어 DC 전기 팬.		팬에 의한 강제 공랭.
에어 클리너	배출기 밸브가 달린 원격 장착식 헤비듀티 2단 에어 클리너.		대용량, 듀얼 엘리먼트.
회전 반경 2WD	내부 = 81 cm; 외부 = 493 cm		
회전 반경 4WD	내부 = 254 cm; 외부 = 762 cm		해당 없음
연료 용량	22.7 L		
연료 펌프	12V 내부적으로 조절되는 2.9 bar 인탱크 (in-tank) 형식	전자식 펌프	다이어프램 펌프
연료 필터	탱크 내장 필터 속(filter sock). 10미크론 폴리에스테르 심층 필터.	컴비네이션 연료 필터/30미크론 여과 필터와 50메시 흡입망 인탱크 필터가 달린 물 분리기.	인라인 40미크론 필터와 50메시 흡입망 인탱크 필터.
경적	기본, 07384TC 및 07386TC의 대시보드에 버튼 방식으로 장착. 07383, 07384 및 07386에는 선택 사양.	기본, 07385TC 및 07387TC의 대시보드에 버튼 방식으로 장착. 07385 및 07387에는 선택 사양.	선택 사양
소음 레벨	75 db(A)**	85 db(A)**	80 db(A)**
차량 운송 중량	모델 07383: 738 kg 모델 07384: 887 kg 모델 07384TC: 1238 kg 모델 07386: 914 kg 모델 07386TC: 1265 kg	모델 07385: 889 kg 모델 07385TC: 1240 kg 모델 07387: 916 kg 모델 07387TC: 1268 kg	모델 07369: 840 kg
차량 실중량(연료 제외)	모델 07383: 738 kg 모델 07384: 887 kg 모델 07384TC: 924 kg 모델 07386: 914 kg 모델 07386TC: 950 kg	모델 07385: 889 kg 모델 07385TC: 926 kg 모델 07387: 916 kg 모델 07387TC: 953 kg	모델 07369: 840 kg
적재 용량	모델 07384: 1477 kg 모델 07384TC: 1440 kg 모델 07386: 1450 kg 모델 07386TC: 1413 kg	모델 07385: 1475 kg 모델 07385TC: 1438 kg 모델 07387: 1448 kg 모델 07387TC: 1411 kg	모델 07369: 1524 kg
적재할 적재 용량(90 KG 운전자 및 90 KG 승객 포함)	모델 07384: 1295 kg 모델 07384TC: 1258 kg 모델 07386: 1268 kg 모델 07386TC: 1231 kg	모델 07385: 1293 kg 모델 07385TC: 1256 kg 모델 07387: 1266 kg 모델 07387TC: 1229 kg	모델 07369: 1342 kg

*제원과 디자인은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다. 이 카탈로그에 설명된 제품은 안내용입니다.
실제 판매되는 제품의 용도, 설계, 필요한 부속장치 및 안전 기능은 상이할 수 있습니다. 모든 보증 세부 내용은 대리점에 문의하십시오.
**운전자 기준. 베드 및 사이드 설치 시 3600 rpm.



WORKMAN HD 시리즈 차량 공통 사양				
프런트 서스펜션	듀얼 "A" 프레임 제어암, 듀얼 코일 스프링 및 안티스웨이바(anti-sway bar)가 달린 듀얼 속 업쇼버를 장착한 독립형 시스템 146 mm 유격.			
리어 서스펜션	듀얼 리프트 스프링과 듀얼 속 업쇼버를 통해 트랜스액슬로부터 독립된 DeDion 후방 차축(무게가 실리는 차축) 서스펜션. 76 cm 유격.			
배터리	12 볼트, 그룹 26, 540 cca (cold cranking amps) @ -18°C.			
트랜스미션	엔진과 직접 연결된 리어 트랜스액슬, 트윈 액슬 구동. 3단 변속 동기 물림식(전진만 해당), 전진 6단, 후진 2단을 제공하는 하이/로우 레인지 H-시프트 패턴. 배출 스크린과 외부 필터가 달린 유압유 저장통으로 인해 두 배로 커진 변속기 하우징.			
3단 기어 하이 록아웃	3단 기어, 하이 레인지 HDX-D에서 엔진 가동을 방지하는 인터록 키 스위치. 3단 기어 하이 레인지에서 엔진 RPM을 2,200으로 제한(HDX 가스).			
디퍼렌셜 록크	수동 후방 디퍼렌셜 록크			
4WD 시스템	온디맨드 전자동, 양방향 시스템. 듀얼 양방향 클러치 사용. 뒷타이어가 미끄러질 경우 클러치가 가장 높은 구동력을 동원하여 동력을 비례적으로 앞바퀴에 전달.			
프레임	강철 스페이스 전방 프런트 및 C-채널 후방 프레임.			
조향	샤프트를 통해 조향 밸브가 유압 실린더에 연결되어 있는 유압식 파워 스티어링. 최대 조향각은 2WD의 경우 70도, 4WD의 경우 50도임.			
2-포스트 ROPS	2-포스트 전복 방지 구조 및 ROPS에 볼트로 고정된 보호 백 패널.			
브레이크	사륜 유압 디스크 브레이크 시스템. 241 mm 디스크와 트윈 피스톤 부동식 캘리퍼를 사용하는 유압식 상용 브레이크. 주차 브레이크는 뒷바퀴에 기계식 케이블 작동 캘리퍼를 사용함.			
유압장치	15 lpm 기어 펌프가 파워 스티어링과 리프트에 연속으로 유압 플로우 공급. 퀵 디스커넥트(quick disconnects) 전환 시 부속장치 혹은 듀얼 리프트 실린더를 위한 퀵 디스커넥트 리프트 제어 밸브. 총 용량 7.6 L.			
라이트	대시보드의 스위치로 작동되는 트윈 할로겐 전조등 및 듀얼 후미등. 브레이크 페달로 작동되는 듀얼 브레이크등.			
좌석 벨트/좌석	허리에 차는 좌석 벨트 기본 제공. 좌석 위치를 다양하게 바꿀 수 있는 슬라이드 방식의 버킷 좌석. 힙 고정 튜브(hip restraint tubes)가 좌석 장착 스트랩에 용접되어 있음.			
제어 장치	스로틀, 브레이크 및 클러치 페달. 기어 쉬프터, 디퍼렌셜 록크, 주차 브레이크, 하이-로우 레인지 쉬프터 및 유압 리프트 레버.			
인터록	엔진을 시동하려면 클러치 페달을 누르고 원격 유압 레버를 중립 위치에 두어야 함. 설치한 경우 하이 플로우 유압 장치와 후방 PTO를 해제하거나 꺼야 함.			
안전 지원	좌석 뒤 7개 이상 강철 채널은 확장된 리프트 실린더 위에 놓여 베드가 뜻하지 않게 내려오는 것을 방지.			
지상고	18 cm(무부하 기준).			
후방 견인 히치	후방 DeDion 차축에 볼트로 장착된 강철 히치 브래킷. 장착 플레이트에 핀 또는 볼 히치용 장착 구멍과 두 개의 안전 체인 장착 구멍이 있음. 최대 연결대 중량 272 kg. 최대 트레일러 중량 1587 kg. 680 kg가 넘는 트레일러는 트레일러 브레이크 필요. (전동 브레이크 키트는 부품 번호 117-4837을 통해 구할 수 있음).			
이동 속도	기본 타이어, 기어 1/2/3			
	전진 속도:	하이 레인지	12.2/18.5/31.9 km/h	
		로우 레인지	4.7/7.2/12.5 km/h	
	후진 속도:	하이 레인지	11.6 km/h	
	로우 레인지	4.5 km/h		
치수	전장	전폭	전고(ROPS 상단)	캡
	324 cm(베드 제외) (330 cm) 풀 베드 포함	164.3 cm	192.5 cm	높이: 206 cm 폭: 165 cm
인증	SAE J2258 충족. ROPS에 대해 ISO/DIS 21299 충족. 엔진은 제조사가 지정한 모든 관련 배기가스 기준을 충족. CE 기계 지침 (CE Machinery Directive) 충족.			
보증	2년 제한 보증. 자세한 내용은 사용 설명서를 참조하십시오.			

*제원과 디자인은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다. 이 카탈로그에 설명된 제품은 안내용입니다. 실제 판매되는 제품의 용도, 설계, 필요한 부속장치 및 안전 기능은 상이할 수 있습니다. 모든 보증 세부 내용은 대리점에 문의하십시오.



WORKMAN 차량 액세서리	
고유량 유압 키트	30.3 L (138 bar 기준)의 유압 유량을 별도의 회로에 공급하여 특정 부속장치 및 액세서리를 구동(TC 모델에는 기본 사양). 참고: 07369 모델은 고유량 유압 장치 키트를 구동할 수 없습니다.
757 L 스프레이어	757 L 로우 프로파일 탱크 스프레이어(다이어프램 펌프 및 분리 가능한 제어 박스 포함). 3-섹션, 5.6 m 개방형 붐 시스템.
VICON 살포기	폴리에스테르 호퍼가 달린 추 작동형 살포기. 0.396 m ³ , 340.5 kg 용량. 살포 폭은 1 - 14 m.
TOPDRESSER 1800	0.504 m ³ , 541 kg 용량의 컨베이어 벨트식 배토기(원격 유압 장치로 유압식으로 구동). 152 cm 살포 폭. Workman 베드 리프트 실린더가 배토기를 들어 올림. 스프링 하중 미터링 게이트.
TOPDRESSER 2500	0.7 m ³ 용량의 컨베이어 벨트형 배토기(Workman 차량으로 견인). 직물 벨트, 진동 차축 및 전륜구동(AWD). 전기 작동식 유압 브레이크.
PROPASS™ 200 배토기	0.54 m ³ 배토 (0.71 m ³ 적치) 용량 스프링형 배토기 후방 견인 버전이나 적재함 탑재 버전.
PRO FORCE® 데브리 블로어	휴대용 무선 RF 컨트롤러로 작동이 되는 후방 견인 자체 구비형 엔진 구동 잔해물 블로어입니다. 베드 마운트형 키트 사용 가능.
하드 캡	디럭스 하드 캡, ROPS 및 CE 인증. 통풍이 되는 앞 유리, 실내등 및 2단 변속 앞 유리 와이퍼. 히터 및 미러는 선택적으로 구매 가능.
캡 슬라이딩 윈도우 도어 키트	디럭스 하드 캡용 도어 키트. 운전석 도어에는 통풍을 위한 슬라이딩 창이 있으며, 보안 출입용 식별 표지와 같은 외부 장치에 접근 가능. 조수석 도어에는 고정식 창이 있음.
캡 백미러 키트	외부 캡 프레임에 장착, 사방의 시야 확보를 위해 운전석과 조수석쪽 모두에 백미러 위치.
캐노피	물기가 빠져나갈 배수구가 있는 튼튼한 고밀도 폴리에틸렌 캐노피.
접이식 바람막이	접을 수 있는 투명한 고강도 변성 아크릴 재질.
브레이크 및 신호 키트	차량 앞뒤 양쪽 끝에 장착될 방향 지시등과 밝은 빔 전조등으로 구성.
작업등 키트	2개의 전방 작업등과 1개의 후방 작업등으로 구성, 모두 ROPS 바 위에 장착.
ROPS 신호등 키트	2개의 이중 황색 경고등과 2개의 단일 적색 후미등으로 구성, 모두 ROPS 바 위에 장착. "우측" 또는 "좌측" 라이트 키트 필요.
후방 PTO 키트	후미 장착형, 540 RPM, 트랜스액슬에 의해 기계적으로 구동되는 PTO 샤프트.
핸드 스톱	스톱 및 속도 제한 장치로 정지형 부속장치나 분무나 살포 작업에 맞추어 조절된 최대 속도를 제공(기계식 - HDX/HD 모델 및 전동식 - HDX 휘발유 모델).
스파크 방지 장치	테일파이프 끝에 장착.
플라스틱 베드 라이너	견고한 일체형 방수 플라스틱 라이너와 테일게이트 라이너로 사이드가 달린 풀 베드나 2/3 베드 보호.
하이 에어 인테이크 키트	공기 흡입 시스템을 적재함 밑에서 차량 조수석 뒤 ROPS 철대 약간 위까지 확장하기 위한 키트. 먼지가 많은 작업 환경에 권장.
백미러 키트	단일 21.6cm 볼록 거울로 운전석이나 조수석 쪽에 장착.
5 cm 리시버 히치 키트	"연결봉(drawbar)" 히치를 사용하기 위한 5 cm의 정사각형 리시버 제공.
트레일러 브레이크 배선 키트	고객이 공급한 전기 트레일러 브레이크와의 배선을 위해 Workman 차량에 꽂을 수 있는 컨트롤러와 양극 전선 제공.
트레일러 신호 배선 키트	Workman 차량과 고객이 공급한 트레일러 신호등 및 브레이크등의 배선 작업이 용이하도록 전선 제공.
원격 유압 매니폴드 키트	운전자 패널에 장착된 스위치를 통해 적재함 작동과 원격 포트 사용 간에 유압 장치를 전환할 수 있게 해 주는 유압 매니폴드 키트.
원격 유압 플로트 키트	유압 리프팅과 내려왔을 때 "부동"이 모두 가능하게 해 주는 유압 플로트 키트. Deere TC125 스위퍼 사용 시 필요.
4WD 수동 제어	자동 4WD를 끌 수 있습니다.
4 포스트 ROPS 캐노피 키트	4-포스트 ROPS 키트와 함께 사용할 캐노피.
4 포스트 ROPS 키트	표준 2-포스트 ROPS를 4-포스트 ROPS에 연결합니다. 757 L 스프레이어에서 필요합니다.
히터 키트	캡과 함께 사용할 히터. 조정 가능한 온도와 2단 속도 팬(HD는 제외).
후진 경보 키트	차량이 후진하는 경우 경보음을 울립니다.
BOSS® 스노우 액세서리	1.52 m BOSS 플라우, VBX3000 박스 살포기.

*제원과 디자인은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다. 이 카탈로그에 설명된 제품은 안내용입니다. 실제 판매되는 제품의 용도, 설계, 요구사항 및 안전 기능은 다를 수 있습니다. 가까운 Toro 대리점에 문의하십시오. "Cushman"은 Ransomes의 등록 상표입니다.



스프레이어 제원	
시약 탱크	내충격성이 뛰어난 고밀도 폴리틸렌 (41 cm 크기의 대형 필렐, 뾰족한 형태의 하단, 배수구가 있는 스템 등을 갖추고 있음).
정격 용량	757 L
스프레이 펌프	Hardi 364/10.0, 6중 다이어프램 용적식 펌프(2.5 cm 입력 샤프트 포함), 입력 속도 0-540 rpm, 유량 170.3 lpm @ 2.76 bar, 540 rpm.
교반기	탱크내부의 약제를 완벽하게 혼합할 수 있는 4개의 측면 장착 제트 교반 노즐.
제어 장치	스프레이 펌프 제어 스위치, 교반기 제트 스위치, 살수량 스위치, 개별 붐 ON/OFF 스위치, 붐 작동기 스위치, 펌프 표시등, 교반 및 붐 스위치, 스로틀 락.



개방형 붐(표준형)	
붐 어셈블리	5.6 m 크기의 3개 부위로 구성된 삼각 트러스 스타일 개방형 붐 선택적으로 6.25 m 붐 사용 가능.
붐 액츄에이터	튼튼한 유압식 리프트 액츄에이터(니트로 스틸 도금 샤프트 포함). 4.445 cm 내경 x 25.55 cm 행정.
스프레이 노즐	11개의 노즐 터릿, 3종 터릿 마운트, 다이어프램 체크 밸브를 사용한 간편 분리 방식.

MULTI PRO WM 액세서리	
CLEANLOAD™ 추출기 키트	이 온보드 혼합 스테이션을 사용하면 슬러리에 혼합할 필요 없이 어떤 화학약품도 빠르고 안전하게 투입할 수 있습니다. 병 세척 노즐이 내장되어 있으며 흡입관이 옵션으로 제공되어 분말 또는 액상 제품을 용기로부터 뽑아냅니다. 장비의 폭에 해당하는 크기로 보관합니다.
담수 세척 키트	간편한 3회 반복 자동화 세척 시스템 장비 세척 시간을 줄여 줍니다.
전기 호스 릴 키트	수작업 살포용 또는 보행 살포용 45.7 m 호스. 간편한 전기 동력식 감기 기능. 스프레이 건에는 스트림에서 팬까지 연결되는 조절 가능한 노즐이 있습니다.
PRO FOAM™ 마킹 키트	폼을 이용하여 정확하게 시약 작업 지역 확인이 가능합니다. 거품을 개별적으로 선택하거나 두 가지를 동시에 선택하십시오.
ULTRA SONIC BOOM™ 키트	새로운 소나 센서는 잔디 지면 고저에 따라 자동으로 적절한 시약 높이를 유지합니다.
붐 커버 키트	붐 아래로 30.5 cm 더 뻗어 있어서 바람이 불 때 시약 약품이 날리는 것을 최대한 줄이면서도 붐 시스템 기능을 완벽하게 유지합니다.
공기 유도 터보 트윈 제트 노즐	Toro 전용이며, 3.02 lpm, 3.79 lpm 및 5.68 lpm 크기로 제공되어 접촉 범위가 매우 뛰어납니다.
접촉형 노즐 및 시스템 노즐	Toro.com에서 제공하는 새로운 Toro 노즐 선택 기능 을 사용하여 올바른 도포용 노즐을 선택할 수 있습니다.

경고
 WORKMAN®은 비포장 도로용 차량이며, 공도, 도로 또는 고속도로에서 사용하도록 설계되거나 장비를 갖추거나 제조되지 않았습니다.



toro.com

본사
 The Toro Company
 8111 Lyndale Ave. So.
 Bloomington, MN 55420, U.S.A.
 전화: (1) 952 888 8801

©2020 The Toro Company.
 All Rights Reserved.
 20-206-KO



facebook.com
 twitter.com/TheToroCompany
 youtube.com/ToroCompanyEurope



Count on it.